

ACTA DE CONCLUSIONES

IV Comité Sectorial de Tránsito y Transporte Urbano

"La Movilidad Urbana en Iberoamérica: Soluciones para el Transporte Masivo"

Ciudad de Guatemala, 27 al 29 de junio de 2005.

Reunidos en la Ciudad de Guatemala los representantes de Asunción, Buenos Aires, Brasilia, Ciudad de Guatemala, La Habana, Lima, Madrid, Managua, Ciudad de Panamá, Quito, San José, San Salvador, Santo Domingo, São Paulo, Sucre y Tegucigalpa, con motivo del IV Comité Sectorial de Tránsito y Transporte Urbano, "La Movilidad Urbana en Iberoamérica: Soluciones para el Transporte Masivo", durante los días 27, 28 y 29 de junio de 2005:

La primera jornada de trabajo permitió a los participantes compartir las experiencias y conocimientos expuestos con ocasión de la Conferencia Magistral "La Ciudad que todos Queremos" (por Don Enrique Peñalosa, Ex-alcalde de Bogotá), en la que se describieron los importantes efectos y la profunda transformación de la ciudad de Bogotá, en virtud de la puesta en marcha de un sistema de transporte masivo que responde a las necesidades de movilización en las Ciudades Capitales Iberoamericanas del Siglo XXI.

Durante la instalación del IV Comité Sectorial, El Alcalde de la Ciudad de Guatemala, Don Alvaro Arzú Irigoyen, anfitrión de la reunión dio la bienvenida e hizo entrega de los diplomas de "Ilustres Visitantes" a los participantes como testimonio de amistad y agradecimiento por su presencia. En el mismo acto, los Alcaldes de Guatemala y San José, Don Johnny Araya Monge, Vicepresidente UCCI-CAMC manifestaron, a los delegados miembros de la Unión, que en la nueva concepción de Ciudad se debe partir de la humanización de los sistemas de transporte y la priorización de Transporte Público aplicando nuevas tecnologías más respetuosas con el Medio Ambiente y modelos de gestión económicamente sostenibles.

Partiendo del objetivo de alcanzar un equilibrio entre la movilidad de las personas y la racionalización en el uso del vehículo particular,

comenzaron las distintas exposiciones de las experiencias desarrolladas por algunas de las ciudades representadas en este Comité:

EXPERIENCIA DE LA CIUDAD DE GUATEMALA.

La presentación del Arquitecto Thomas Bland, del Plan GUATEMALA 2020, "La Ciudad para Vivir" puso de manifiesto que el proyecto de Ciudad debe contemplar tres pilares fundamentales, que son la solidaridad, la competitividad económica y la responsabilidad ambiental con el fin de mejorar la calidad de vida de sus habitantes y hacer las ciudades más atractivas para los visitantes.

La Movilidad Urbana, a efectos de alcanzar ese objetivo, requerirá la combinación entre los siguientes elementos: la infraestructura, la administración de transporte colectivo y el tránsito, la seguridad vial y la reglamentación.

La segunda parte de la experiencia de esta ciudad se centró en la exposición del proyecto de movilidad masiva: TRANSMETRO, a cargo del Arquitecto Fabricio González González, quien planteó la importancia de compatibilizar el proyecto de Ordenamiento Territorial con el de Movilidad Urbana, para lograr una ciudad más funcional y organizada.

De igual manera destacó que siguiendo los modelos de Bogotá, Quito y Curitiba, la Ciudad de Guatemala ha optado por el sistema BUSES DE TRANSPORTE RÁPIDO, como una solución más viable para las ciudades de América Latina, en la que la participación ciudadana ocupa un papel protagónico en el desarrollo de dicho proyecto.

EXPERIENCIA DE LA CONSULTORA LLC PARA LA CIUDAD DE NUEVA YORK.

Como invitados especiales Don Harris Schechtman y Doña Caren Gardner presentaron el modelo propuesto por LLC para la Ciudad de Nueva York en el que también se ha considerado el sistema BUSES DE TRANSPORTE RÁPIDO como complemento a la actual red de transporte de esta gran ciudad.

Entre los retos contemplados por la Consultora LLC para la Ciudad de Nueva York está, el de facilitar una nueva opción de movilidad de alto rendimiento, que reúna las siguiente características: ser más atractiva

y cómoda para el usuario, conseguir frecuencias más cortas, mejorar la puntualidad y reducir los tiempos de viaje.

Tal y como quedo expuesto, BUSES DE TRANSPORTE RÁPIDO se orientaría a cubrir la demanda de pasajeros como alternativa complementaria al sistema de Metro, columna vertebral de esta ciudad.

Entre las presentaciones de experiencias de la Ciudades participantes cabe destacar:

- El sistema integrado que propone la Municipalidad Metropolitana de Lima, basado en una nueva cultura de transporte más humana que contemple la participación activa de la ciudadanía en su conjunto para lograr un sistema de mayor calidad.
- El proyecto de implementación de BUSVIA en la Ciudad de Managua busca aplicar nuevas tecnologías para optimizar la eficacia del sistema.
- La ya reconocida experiencia del Municipio Metropolitano de Quito con sus proyectos ya desarrollados de Trolebús, Eco-vía y Corredor Central Norte, en los que se ha priorizada la participación ciudadana como factor fundamental para la eficiencia del sistema de transporte masivo.
- La creación y reciente puesta en marcha del Cuerpo de Agentes de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid caracterizado por ser un cuerpo uniformado, no armado, con autoridad para atender de forma específica y especializada la regulación del tráfico.
- Asimismo, se compartieron las experiencias de las demás ciudades participantes quienes manifestaron estar de acuerdo con que los sistemas de transporte masivo en superficie serían los más adecuados al momento de adoptar soluciones para mejorar la movilidad en sus respectivos municipios.

A partir de estas reflexiones los participantes CONCLUYEN:

1. La importancia del NUEVO ENFOQUE de ciudades sostenibles en el que la CIUDAD se preocupa por integrar a los ciudadanos en la toma de decisiones.

2. El concepto de Movilidad se debe entender como parte principal e integrante de la urbanidad.
3. La importancia de ampliar el concepto específico de Tránsito y Transporte hacia uno más global de MOVILIDAD URBANA.
4. Reconocimiento unánime a los beneficios y óptimos resultados derivados de la implementación de nuevos sistemas de transporte en superficie, como el BUSES DE TRANSPORTE RÁPIDO, como solución al transporte masivo para la mayoría de las ciudades latinoamericanas.
5. Partiendo de las pioneras experiencias de ciudades como Curitiba, Bogotá y Quito, otras ciudades como Guatemala, Lima y Managua han adoptado con la misma eficacia los sistemas de transporte masivo BUSES DE TRANSPORTE RÁPIDO pudiendo mostrar hoy la transformación que han experimentado.
6. Las autoridades, hoy encargadas de transporte, deben dejar sus papeles de entes operadores para pasar a desarrollarse como gestores de la operación del transporte. Asimismo han de poner especial énfasis en el establecimiento de las características del servicio, además de la calidad y control de los resultados de la operación.
7. Asimilación de las experiencias ya desarrolladas por otras ciudades como ejemplo a seguir por pequeñas ciudades para satisfacer sus necesidades de movilidad.
8. La unanimidad del reconocimiento de todas las ciudades presentes en el comité a la valiosa aportación que este tipo de encuentros y espacios de debate e intercambio entre técnicos y políticos reportan a sus respectivos municipios.

En virtud de las conclusiones expuestas se adoptaron los siguientes ACUERDOS:

1. Compartir los espacios de encuentro entre distintas organizaciones y entidades del ámbito de Tránsito y Transporte de la Ciudades de la UCCI para economizar recursos y optimizar los conocimientos y experiencias de sus técnicos.

2. Desarrollar una pagina web que constituya una base de datos de experiencias y conocimientos para darles la difusión y el acceso necesario.
3. Trasladar a cada uno de los municipios representados los retos expuestos en este comité a efectos de hacer un seguimiento por los equipos técnicos y autoridades competentes.
4. Elevar a la Secretaría General de UCCI las propuestas para celebrar la V Reunión del Comité de Transporte y Tránsito Urbano en la Ciudades de Buenos Aires y Santo Domingo en fecha a determinar.
5. Manifiestar el agradecimiento de todos los participantes a la Municipalidad de Guatemala por su hospitalidad y las atenciones a las delegaciones internacionales asistentes al IV Comité Sectorial de Tránsito y Transporte Urbano, así como felicitarles por el excelente trabajo realizado y los resultados obtenidos mediante el proceso de implementación del proyecto de TRANSMETRO, que conocieron durante su estancia en la Ciudad de Guatemala.

Firmado por duplicado en la Ciudad de Guatemala a los veintinueve días de junio de dos mil cinco.

(un ejemplar del acta queda depositado en la Secretaría General de UCCI).




Julio Trovato
Asunción, Paraguay



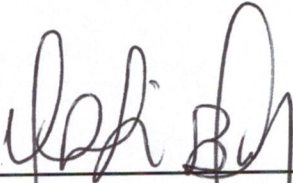
Francisco Ortiz
Buenos Aires, Argentina

Mauro C. Mendes Cateb
Brasilia, Brasil

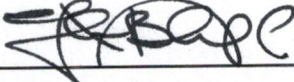
Humberto Castedo
Guatemala, Guatemala




Fabricio González
Guatemala, Guatemala




Tatiana Acuña
Guatemala, Guatemala




Thomas Bland
Guatemala, Guatemala



Jorge G. Balladares
La Habana, Cuba



Freddy J. Davelouis
Lima, Perú



Mario Ángel Elipe
Madrid, España



Francisco J. Alvarado
Managua, Nicaragua

Angelino Harris V.
Panamá, Panamá,

Julio Cesar Arteaga
Quito, Ecuador

Vladimir Klotchkov
San José, Costa Rica

Eduardo Alfonso Linares
San Salvador, El Salvador

Ulrich Hoffmann
Sao Paulo, Brasil

Ángel Segura
Santo Domingo, Rep. Dominicana

Maria Graciela Pinto
Sucre, Bolivia

Carlos Párraga Campos
Sucre, Bolivia

Fernando Alvarado
Tegucigalpa, Honduras



Gustavo Paredes Prah
Guatemala, Guatemala

Paloma Gámez
UCCI

Fernando Rocafull
UCCI

Marco Antonio Solares
Guatemala, Guatemala

En La Ciudad de Guatemala a los
29 días de Junio del 2005.